

Kühl-Güterwagen Gattung Tmmehs 50 der DB, Ep4

Das alte LIMA Modell einer zwei achsiger Kühl Güterwagen wird als Grund für diese Bastelei genommen.

*Obschon das Modell ganz genau Maßstäblich ist, ist das Rivarossi Modell besser detailliert bezüglich der Treppen auf die Stirnseiten und Dachventilatoren im Vergleich mit das Lima Modell.
Dieser LIMA Modell wird nur aufgewertet.*

Die ausgewählte Ausführung dieser Umbaubericht ist einer Kühlwagen Gattung Tehs 50, später um-gebaut zu Tmmehs 50 (weiter verbessert zu Ichqrs 369/ 376/377).

Dieser UIC Entwurf ist gebaut worden 1951 als Standard - Kühlwagen Type 2 und war eingereiht bei die DB ab 1956 für den Kühl-Transport mit Wassereis oder trocken Eis.

Im Laufe der Zeit ist der Kühltransport privatisiert worden und sind die Kühlwagen vermietet und verkauft worden an INTERFRIGO, MIGROS und weitere Trank Gesellschaften.

Der Tmmehs 50 Wagen war eine verbesserte Ausführung von der erst gebaute Tehs 50 Wagen und war nur unterschiedlich bezüglich der Tragfederblattanzahl, Isolier- und Kühlweise, jedoch gleichfalls abgeleitet und mit gleiche Hauptabmessungen als der Tehs 50.

Die Wagen hatten eine glatte Außenhaut aus verschweißtem Stahlblech, waren mit 250 mm Styropor isoliert am Dach und Wände und hatte hermetisch geschlossene isolierte Schwenk -Drehtüren.



Für diesen Aufwertung, die mit LENZ Kupplungen zurüstet wird und wobei die original Puffer behalten bleiben, wird gebraucht:

- Rangier- Griffen: 4 St.
- Bremsschläuchen: 2St.
- Kupplungsmund: 2St.
- Lenzkupplungen: 2St.
- Radsätze in Metall: 2 St. für LIMA
- Messing Draht 0.8 mm und 1 mm.
- Isolier Röhrchen.

Bei Verwendung von LENZ-Kupplungen werden vom Unterrahmen die originale Kupplungshalter behalten aber nur das Röhrchen (worauf die original Kupplung sitzt) wird ein gekürzt.

Die Puffer werden von dem Gehäuse nicht entfernt.
Ins Gehäuse werden neue Löcher gebohrt für Handgriffe.

Weiter *kann* die Pufferbohle bestückt werden mit die Rangier Griffe, Kupplungs-Mund und Bremsschläuche.



An die Unterseite werden Bremsdreiecken in 1 mm Draht geklebt, zwischen die Bremsklötze.

Weiter werden noch die Brems- und Lastschalter unter das Rahmen gebaut.

Nach Grundierung wird das Rahmen in schwarz Lackiert (Ral 9011 Graphitschwarz).

Details werden noch nachgefärbt wobei die Schalter weiße Bretter bekommen mit roter Umrandung und rote und gelbe Hebel.

Die Bremsschläuche Hähnen, Rangiergriffe / Tritte werden noch nachgefärbt mit Alu grau.

Auch die LENZ Kupplung wird mit eine Distanz Scheibe von 8 mm und eine Unterlegscheibe mit Bolz montiert.



Die angespritzten Griffstangen in Kunststoff werden ans Gehäuse entfernt und durch 0.8 mm Draht ersetzt.

An die Stirnseite wird die angespritzte Stromzufuhr entfernt und geglättet.

Auf die gleiche Stelle auf die Stirnseite wird ein Loch gebohrt (1.5 mm) mit darin einen Splint geklebt für die neue Strom-zurüstung.

Das Gehäuse wird grundiert (MOTIP) und in Weiß lackiert. (Ral 9016 Verkehr Weiß).

Das Dach bekommt einem grauen Anstrich (Ral 9007 Graualuminium), einem Weißen Anstrich oder eine Firmen Anstrich

Jetzt werden Rahmen, Gehäuse und Dach wieder zusammengebaut.



Nur soll noch der Strom Zurüstung angebaut werden:

Auf ein Drahtstück werden 2 kleine Isolier Röhren geschoben von verschiedener Länge in verschiedene Farben, mit dazwischen der Splint, die festgeklebt ist in eine Bohrung auf die Stirnseite, (auf gleiche Höhe von den Handgriffen.)

Dieses simuliert der männliche Stecker.

An die Unten linke Seite der Pufferbohle wird das Drahtstück umgebogen und geklebt.

An die rechte Seite wird ein Kontaktbuchse geklebt.

Der Wagen bekommt seine Beschriftung.



Jetzt wird der Wagen, mit Klarlack überzogen.

Die neue AMZ Räder für LIMA werden montiert.

Und fertig ist der Kühlwagen Gattung Temmes 50 Epoche 4.



